INSTRUCCIONES DEL PROPIETARIO UARA.3001

KOZANOĞLU KOZMAKSAN

1. APLICACIONES

Camiones de Bombeo de Hormigón



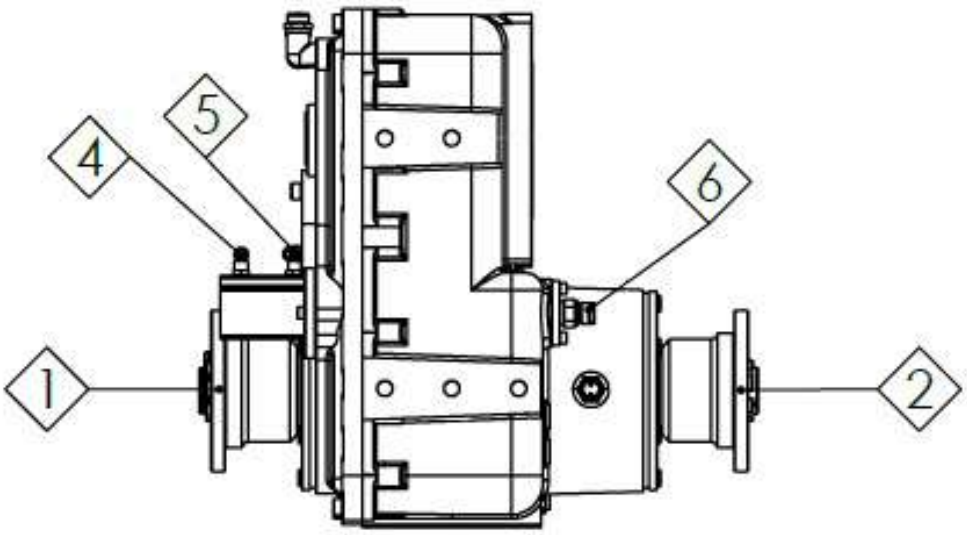
2. DEFINICIÓN

La UARA.3001 es una toma de fuerza de eje dividido especialmente diseñada para resistir cargas repetitivas. En el modo normal de conducción, la UARA.3001 proporciona el 100% de la velocidad de entrada. Las salidas de toma de fuerza pueden diseñarse con todas las bridas estándar ISO y carcasas adecuadas para cualquier tipo de bomba hidráulica. El sistema de refrigeración puede montarse en la caja. Aunque se utiliza generalmente en camiones de bombeo de hormigón, puede utilizarse en cualquier aplicación que requiera una alta capacidad de par.

2.1 La UARA.3001 toma la potencia del eje principal para accionar los equipos.

Para las bridas de entrada y salida, se cumplen las normas ISO 8667, ISO 7646 e ISO 7647.

2.2 La toma de fuerza de eje dividido UARA.3001 tiene 2 salidas de toma de fuerza en el eje superior. (3 y lado opuesto)



Merkez : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA Tel: (+90312) 354 05 39 - pbx Fax:(+90312) 354 34 59
Fabrika : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA Tel: (+90312) 267 39 71 (pbx)

www.kozmaksan.net order@kozmaksan.com.tr

2.3 El acoplamiento y desacoplamiento de la toma de fuerza de eje dividido UARA.3001 se realizan mediante sincronizador.

El sistema sincronizador se acciona con presión de aire de 6-8 bar.

2.4 La toma de fuerza de eje dividido UARA.3001 requiere aceite tipo SAE 80W90 EP o equivalente.

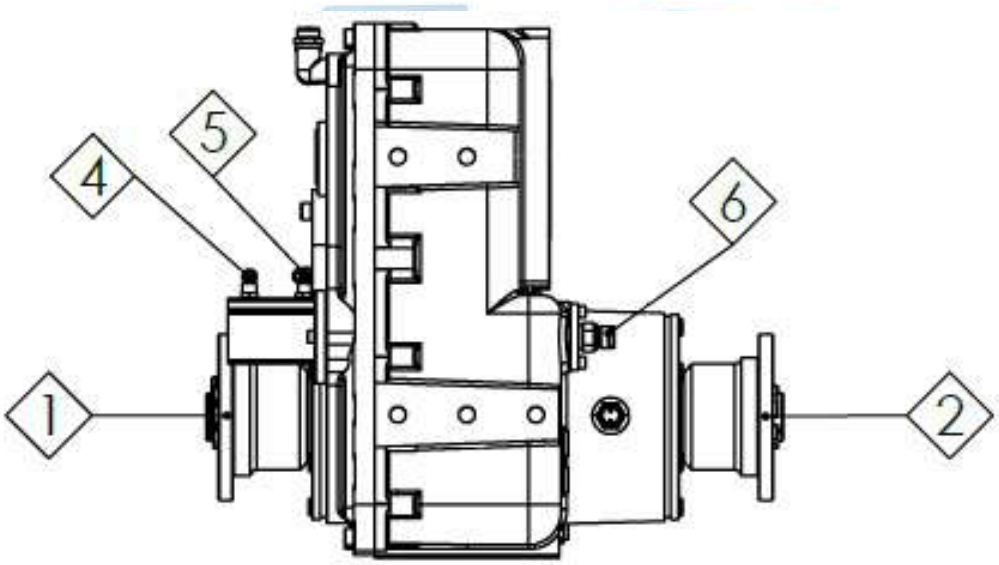
3. DATOS TÉCNICOS

Esta toma de fuerza de eje dividido garantiza los valores siguientes

siempre que se utilice correctamente

3.1. ENTRADA-SALIDA PRINCIPAL (1 Y 2)

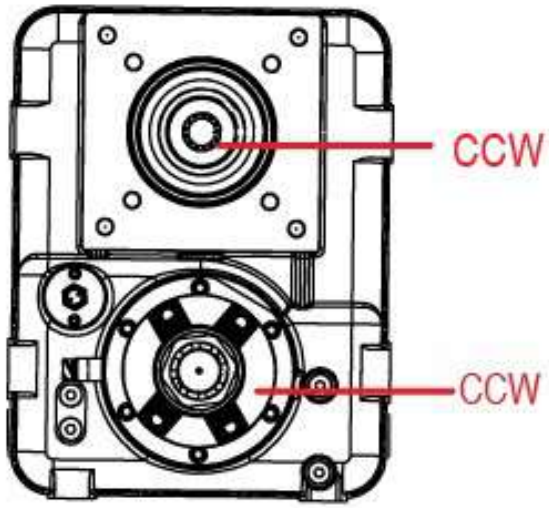
Par Máximo Continuo	37265 Nm
Par Máximo Instantáneo	41500 Nm
Velocidad Máxima	-



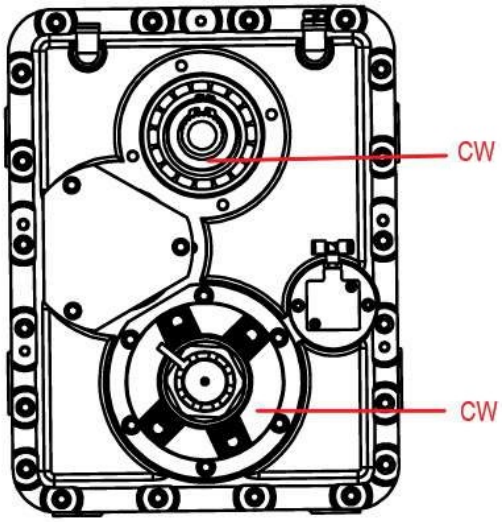
3.2. SALIDA (3 y lado opuesto)

Relación	1/1,46
Par	-
Potencia	350 kW*@1000rpm*

3.4. SENTIDO DE GIRO



Differential Side



Main Transmission Side

Merkez : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA Tel: (+90312) 354 05 39 - pbx Fax:(+90312) 354 34 59
Fabrika : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA Tel: (+90312) 267 39 71 (pbx)

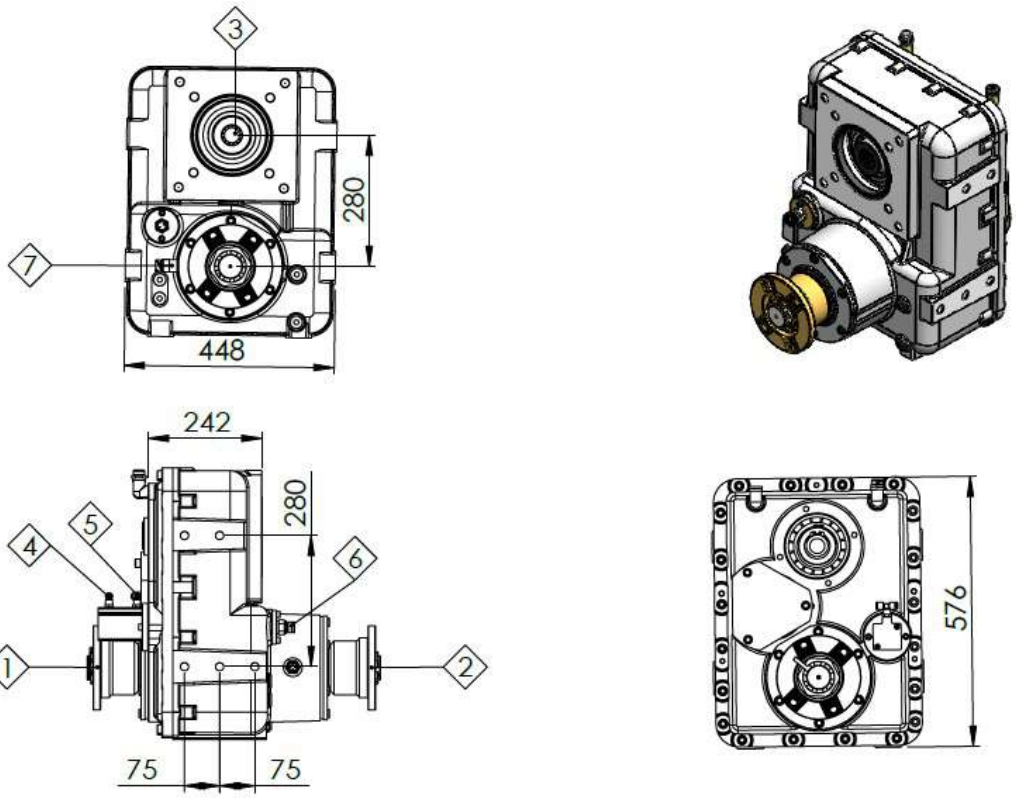
4. ACOPLAMIENTO Y DESACOPLAMIENTO

El acoplamiento/desacoplamiento se realiza generalmente mediante un cilindro neumático de doble efecto de 6-8 bar. Un sistema de seguro mantiene estable la posición acoplada o desacoplada.

4.1 Accionamiento Principal (1 y 2): se acopla por la entrada de aire (4) y se desacopla por la entrada de aire (5)

4.2 Eje lateral (3 y 4): tras desacoplar el eje principal por la entrada de aire (5), la entrada de aire (5) acopla las salidas superiores

5. DIMENSIONES



6. SERVICIO

LLENADO DE ACEITE

¡Las unidades se envían sin aceite! Antes de poner en marcha el vehículo, llene la toma de fuerza de eje dividido por el orificio de llenado. El llenado debe realizarse sobre suelo plano. El nivel de aceite requerido es el nivel superior indicado en el visor. El aceite debe estar completamente limpio. Utilice únicamente el aceite recomendado (SAE 80W90 EP o equivalente). El uso de otro aceite implica la pérdida de la garantía.

7. MANTENIMIENTO

7.1 CONTROL DEL NIVEL DE ACEITE

El mantenimiento debe realizarse antes y después de trayectos largos, sobre suelo plano y con el vehículo

parado. Si el nivel de aceite es inferior al necesario, rellénelo.

7.2 REPOSICIÓN DE ACEITE

Asegúrese de que el aceite usado se haya vaciado por completo y de que utiliza el aceite recomendado (correcto). Mezclar aceite viejo y nuevo

Esto daña los componentes de la caja (ejes, engranajes, rodamientos, etc.)

7.3 CAMBIO DE ACEITE

El primer cambio de aceite debe realizarse a las 100 horas de funcionamiento de la unidad, con el aceite frío.

El vaciado se realiza retirando el tapón de vaciado; se recomienda retirar también el tapón de llenado para agilizar el proceso. Antes de volver a ponerla en marcha,

limpie el tapón de vaciado. Los cambios siguientes deben realizarse cada 1000 horas o una vez al año.

¡¡¡IMPORTANTE!!!

Durante el cambio, no toque el aceite caliente. Elimine el aceite usado conforme a la legislación del país. No contamine el medio ambiente.

7.4 DETECCIÓN DE FUGAS DE ACEITE

Compruebe periódicamente si hay fugas de aceite en el lugar de trabajo del vehículo y sus alrededores. Si detecta una fuga, elimínela, rellene aceite si es necesario y póngase en contacto con el fabricante KOZANOĞLU KOZMAKSAN.

.

7.5 CONTROL GENERAL DEL EQUIPO

Compruebe periódicamente los equipos y las piezas del producto. Si es necesario, apriete los tornillos

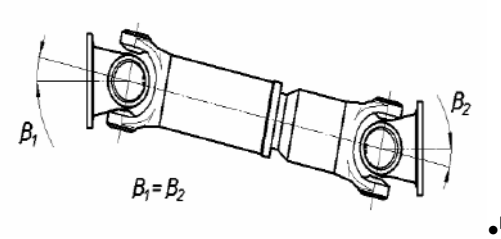
INSTALACIÓN

- Debe existir un kit de suspensión específico para instalar la toma de fuerza

- Los soportes de la caja deben atornillarse en un lugar adecuado del chasis, con **aprobación previa del fabricante. NUNCA LA INSTALE MEDIANTE SOLDADURA**

• Deben utilizarse ejes equilibrados

•Las bridas de las juntas cardán deben quedar paralelas, lo que evita vibraciones y ruidos. Además, el eje de la caja de cambios principal, la caja y los demás componentes deben instalarse respetando este paralelismo. Los ángulos β1 y β2 deben ser iguales; según el tipo de chasis y la relación, varían entre 3° y 7°.



•El eje de la toma de fuerza y el de la caja de cambios deben montarse con los tornillos de las juntas cardán. Las dimensiones de los tornillos deben ser compatibles con los equipos y evitar cualquier rozamiento o colisión. Las horquillas y los puntos de referencia del eje deben inspeccionarse y verificarse.

Merkez : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA **Tel:** (+90312) 354 05 39 - pbx **Fax:**(+90312) 354 34 59
Fabrika : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA **Tel:** (+90312) 267 39 71 (pbx)

Código del Producto

TACO ELÁSTICO D12-178

Nº de Revisión - Fecha

01 / 10.04.2017

CHASIS - PIEZA DE MONTAJE DE LA TOMA DE FUERZA
CHASIS - PIEZA DE MONTAJE DE LA TOMA DE FUERZA

BRIDA DE ACERO

BRIDA DE ACERO

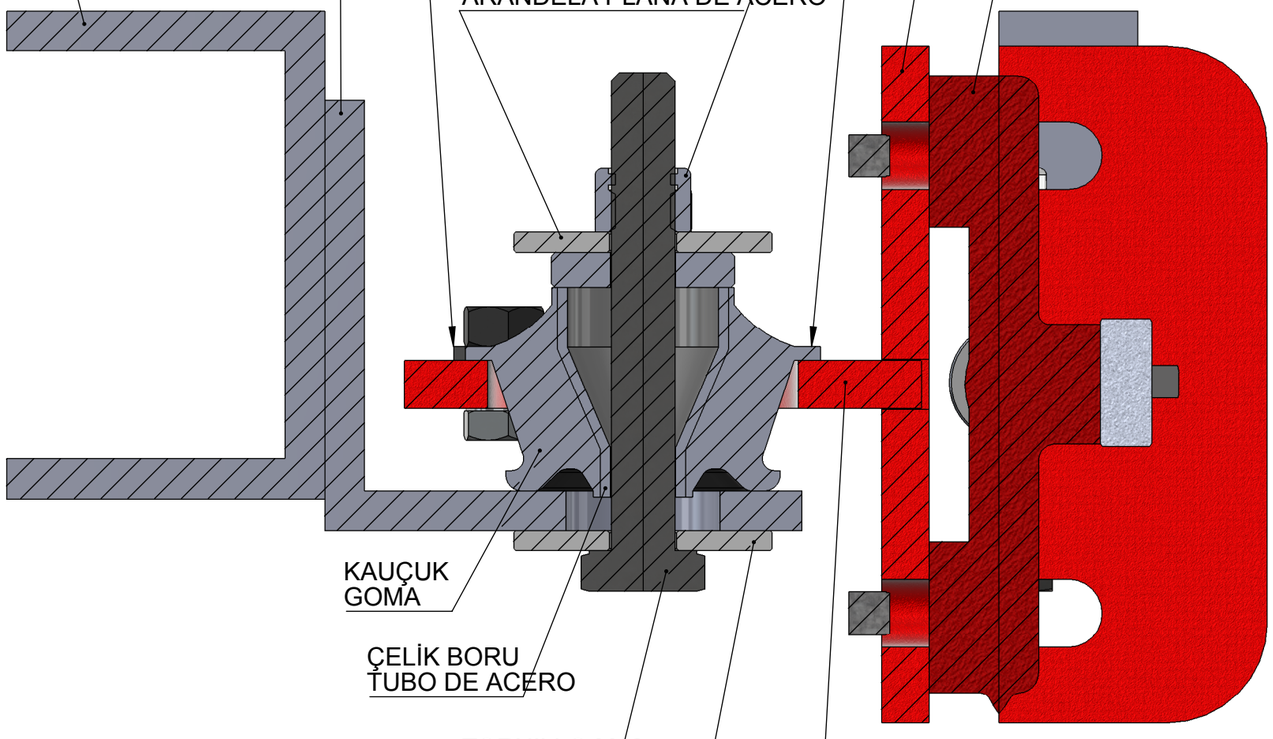
PIEZA DE MONTAJE DE LA TOMA DE FUERZA
PIEZA DE MONTAJE DE LA TOMA DE FUERZA

M16 FİBERLİ SOMUN
TUERCA AUTOBLOCANTE M16

TOMA DE FUERZA DE EJE DIVIDIDO
EJE DIVIDIDO

ARAÇ ŞASE
CHASIS DEL VEHÍCULO

ÇELİK PUL
ARANDELA PLANA DE ACERO



KAUÇUK
GOMA

ÇELİK BORU
TUBO DE ACERO

TORNILLO M16
TORNILLO M16

ÇELİK PUL
ARANDELA PLANA DE ACERO

PIEZA DE MONTAJE DE LA TOMA DE FUERZA
PIEZA DE MONTAJE DE LA TOMA DE FUERZA

